



(Naarn, 17.-18.Juli 2009)

# VERANSTALTUNGS- AUSSCHREIBUNG 2009

zu den  
„2009 OSK Rallye Sporting Regulations“  
(siehe unter [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) / Reglements)



FORD FIESTA SPORTING TROPHY

VOLVO ORIGINAL CUP 2009

VOLVO RALLYE & DRIFT CUP 2009

## 1. ZEITPLAN DER RALLYE

		Ort:	Datum:	Zeit:
<b>NENNBEGINN</b>			<b>21.05.2009</b>	<b>00:00</b>
<b>NENNSCHLUSS</b>			<b>04.07.2009</b>	<b>24:00</b>
bei reduziertem Nenngeld:			<b>01.06.2009</b>	<b>24:00</b>
bei offiziellem Nenngeld:			<b>04.07.2009</b>	<b>24:00</b>
für Team-Nennungen:			<b>Entfällt</b>	
<b>PRESSEKONFERENZ VOR DER RALLYE</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>14.07.2009</b>	<b>18:00</b>
<b>ROAD-BOOK-AUSGABE</b>			<b>17.07.2009</b>	<b>Ab 07:30</b>
(Ort und Zeit der Road-Book Ausgabe wird spätestens mit der Nennbestätigung bekannt gegeben)				
<b>BEKANNTGABE DER STARTNUMMERN UND VERSAND DER NENNBESTÄTIGUNGEN</b>			<b>08.07.2009</b>	
<b>AUSGABE VON MATERIAL UND UNTERLAGEN</b>	Rallyeschilder, Startnummern, Serviceplan und weitere Unterlagen:	<b>KCS Schwertberg</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>Ab 07:30</b>
<b>STRECKENBESICHTIGUNG</b>		Siehe Anhang V	<b>17.07.2009</b>	<b>08:00 – 19:00</b>
<b>SERVICEZONE</b>		<b>SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>		
<b>NENNSCHLUSS 2. FAHRER</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>07:30 – 18:00</b>
<b>DOKUMENTENABNAHME</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>07:30 – 18:00</b>
<b>TECHNISCHE ABNAHME</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>13:00 – 19:00</b>
<b>FAHRERBESPRECHUNG VERPFLICHTEND</b>		<b>Festzelt SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>20:00</b>
<b>ERSTE SITZUNG DER SPORTKOMMISSÄRE</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>19:30</b>
<b>AUSHANG DER LISTE DER ZUM START ZUGELASSENEN FAHRZEUGE MIT STARTZEITEN UND STARTREIHENFOLGE FÜR TAG 1</b>		<b>SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>	<b>17.07.2009</b>	<b>20:00</b>
<b>STARTZONE EINFAHRT</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>10 Min vor Startzeit</b>
<b>START TAG 1 - 1. FAHRZEUG</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>07:30</b>
<b>ZIEL TAG 1 - 1. FAHRZEUG</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>18:57</b>
<b>PARC FERMÉ TAG 1</b>		<b>SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>19:17</b>
<b>SCHLUSSKONTROLLE</b>		<b>KCS Schwertberg</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>Ab 19:17</b>
<b>AUSHANG DER VORLÄUFIGEN ERGEBNISSE</b>		<b>SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>21:00</b>
<b>AUSHANG DER ERGEBNISSE</b>		<b>SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>21:30</b>
<b>SIEGEREHRUNG</b>		<b>Festzelt SCHEUWIMMER FAHRZEUGBAU NAARN</b>	<b>18.07.2009</b>	<b>22:00</b>

## **2. BESCHREIBUNG UND ORGANISATION**

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem ISG (und dessen Anhängen), den 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, den 2009 OSK Rallye Sporting Regulations, dem OSK-Meisterschaftstext und den Beschlüssen der OSK, dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Bulletins (Durchführungsbestimmungen) sowie der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich, dem österreichischen Kraftfahrzeuggesetz und der österreichischen Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

### **Ort und Datum der Veranstaltung:**

#### **2.1.1 Die Rallye zählt zu folgenden OSK – Meisterschaften bzw. werden folgende**

##### **Auszugswertungen erstellt:**

Austrian Rallye Challenge  
Junior Austrian Rallye Challenge  
Suzuki Motorsport Cup 2009, Ford Fiesta Sporting Trophy 2009,  
Volvo Rallye & Drift Cup 2009; Volvo Original Cup 2009

- |  |   |
|--|---|
| <b>2.2 OSK - Genehmigungsnummer:</b>                   | <b>RY09/2009</b> erteilt am:  |
| <b>2.3 Veranstalter:</b>                               | TRT – Verein für Motorsport und Freizeit  |
| <b>2.4 Anschrift des Rallyesekretariats:</b>           | <b>Thierer Andreas</b><br><b>1100 Wien, Favoritenstrasse 216/11</b>   |
| <b>2.5 Organisationskomitee:</b>                       | <b>Anton Froschauer, Christian Fenzl,</b><br><b>Klaus Hinteregger, Christian Danner,</b><br><b>Andreas Thierer, Folkrad Payrich</b> |
| <b>2.6 Sportkommissäre:</b>                            | Ing. Landauf Franz (A, Vorsitzender)<br>Leeb Gerhard (A)  |
| <b>2.8 Offizielle:</b>                                 |   |
| Rallye-Leiter:   | Payrich Folkrad (A)   |
| Rallye-Leiter-Stellvertreter 1:                        | Thierer Andreas (A)   |
| Rallye-Leiter-Stellvertreter 2:                        | Danner Gottfried (A)  |
| Sekretär der Veranstaltung:                            | Leeb Caterina (A)   |
| Technischer Kommissär (Leiter):                        | Hafner Franz  |
| Technische Kommissäre:                                 | Puntinger Rudolf, Tylmann Otto,<br>Märzinger Manfred, Schöppl Kurt (alle A)   |
| Chef-Sicherheitsoffizier:                              | Bauer Martin (D)  |
| Sachrichter (Name und Funktion):                       | Schwingshandel Wolfgang, Rappl<br>Christian, Greindl Helmut, Raber Daniel<br>(Alle A, Besichtigungskontrolle, etc)                  |
| Pressechef:  | Hinteregger Klaus (A)   |
| Leitender Rallye-Arzt:                                 | tba   |
| Zeitnehmung:   | Sportzeitnahme Bayerwald (D)  |
| Einsatzleiter  | Pfaffinger Frank (D)  |
| Auswertung:  | Sportwauswertung Stoiber (D)  |
| Einsatzleiter:   | Stoiber Ludwig (D)  |
| Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter: (siehe Anhang VI): | Pucher Martin (A)   |

## 2.9 Streckenbeschaffenheit:

Gesamtstreckenlänge:	336,65
Anzahl der Sonderprüfungen:	8
Gesamtlänge der Sonderprüfungen:	108,48
Anzahl der Rundkurse (falls vorgesehen):	3
Anzahl der Sektionen:	4
Anzahl der Tage:	1
Streckenbeschaffenheit der SP:	100% Asphalt

## 2.10 Standort der Rallyeleitung:

Ort:	KFZ Center Schwertberg (KCS) 4311 Schwertberg, Furth 36
Datum und Öffnungszeiten:	16.07.2009: 18:00 – 22:00 Uhr 17.07.2009: 07:30 – 22:00 Uhr 18.07.2009: 07:00 – 22:00 Uhr

## 2.11 Zimmernachweis:

**Stadtmarketing Perg**  
**4320 Perg, Linzerstrasse 2**  
**Tel.: +43 7263 53150, Fax: DW 16**  
**E-Mail: [info@perg.at](mailto:info@perg.at)**

## 3. NENNUNGEN

**3.1 Nennbeginn und Nennschluss:** „siehe Zeitplan der Rallye“

**3.2 Höchstanzahl an Nennungen: 110**

### 3.3 Zugelassene Fahrzeuge

- Klasse 1:** Produktionswagen, Gruppen N und R1A, bis einschließlich 1400 ccm  
**Klasse 2:** Produktionswagen, Gruppen N und R1B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm  
**Klasse 3:** Produktionswagen, Gruppe N, über 1600 ccm bis einschließlich 2000 ccm  
**Klasse 4:** Produktionswagen, Gruppe N, über 2000 ccm, inkl. Fahrzeuge der Gruppe S2000  
**Klasse 5:** Tourenwagen, Gruppe A, bis einschließlich 1400 ccm  
**Klasse 6:** Tourenwagen, Gruppen A und R2B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm  
**Klasse 7:** Tourenwagen, Gruppen A, R2C und R3C (über 1600 ccm bis einschl. 2000 ccm); R3T (bis 1600 ccm) und R3D (bis 2000 ccm)  
**Klasse 8:** Tourenwagen, Gruppe A über 2000 ccm (ausgenommen World Rallye Cars)  
**Klasse 9:** International/national homologierte Dieselfahrzeuge; Hubraum frei;  
**Klasse 10:** National homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge; Hubraum frei  
**Klasse 11:** Fahrzeuge der Gruppe H entsprechend dem jeweils gültigen OSK-Reglement  
Klasse 110: bis 1400 ccm  
Klasse 111: über 1400 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 112: über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse 113: über 2000 ccm bis 3000 ccm  
Klasse 114: über 3000 ccm  
**Klasse 12:** Historische Fahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt/homologiert wurden, über einen historischen FIA/OSK-HTP Wagenpass bzw. eine OSK Wagenkarte (Histo Fahrzeuge) verfügen sowie den Bedingungen des „Anhang K 2009“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK (sofern vorhanden) entsprechen:  
Wertungsklassen/Perioden/Klassen  
WK124: Fahrzeuge –1.300 ccm der Perioden E bis I (Klassen A1, A2, B1, B2, C1, D1)  
WK125: Fahrzeuge –1.600 ccm der Perioden E bis I (Klassen A2, B3, C2, D2)  
WK126: Fahrzeuge –2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B4, C3, D3)  
WK127: Fahrzeuge +2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B5, C4, C5, D4)  
WK128: Fahrzeuge –2.000 ccm der Periode J  
WK129: Fahrzeuge –3.500 ccm der Periode J

**Klasse 13:** Historische Allrad- und Turbofahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt / homologiert wurden, über einen historischen FIA/OSK-HTP-Wagenpass verfügen (historisches Fahrzeug) bzw. über eine OSK-Wagenkarte (Historische Fahrzeuge) verfügen und den Bedingungen des „Anhang K 2009“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK (sofern vorhanden) entsprechen.

**Klasse14:** Fahrzeuge gemäß dem Reglement des „Volvo Original Cups 2009“ und des „Volvo Rallye & Drift Cup 2009“ und den aktuellen Sicherheitsbestimmungen der FIA.

### 3.4 Nenngeld

3.4.1	für eine Einzelnennung mit Veranstalterwerbung: (inkl. Müllgebühr)	€ 410,00
3.4.2	für eine Einzelnennung als eingeschriebener ARC-Teilnehmer mit Veranstalterwerbung und ARC konformen Fahrzeug bei Bezahlung bis ersten Nennschluß, danach siehe 3.4.1 (inkl. Müllgebühr)	€ 340,00
3.4.3	für eine Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung: (inkl. Müllgebühr)	€ 820,00
3.4.4	für eine Einzelnennung als eingeschriebener ARC-Teilnehmer ohne Veranstalterwerbung mit ARC konformen Fahrzeug bei Bezahlung bis ersten Nennschluß, danach siehe 3.4.3 (inkl. Müllgebühr)	€ 680,00

#### **Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:**

An Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde. Wenn die Veranstaltung nicht stattfindet. Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt (von ihrer ASN ordnungsgemäß bescheinigt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes rückerstatten.

### 3.5 Einzahlung

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber : **Mühlviertel-Rallye 09**

Bank : **Allgemeine Sparkasse Oberösterreich Bankaktiengesellschaft**

BLZ : **20320**

Kontonummer : **32102-524779**

IBAN-Code : **AT822032032102524779**

Swift-Code : **ASPKAT2L**

In den Nenngeldern ist der erhöhte Beitrag der Haftpflichtversicherung für Teilnehmer auf Sonderprüfungen sowie die Müllgebühr enthalten.

Für Teams mit Nenngeldermäßigung sind € 200,00 für Materialkosten und Versicherungsbeitrag zu bezahlen.

## **4. BESICHTIGUNG**

### 4.1 Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge

Eine Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge **ist** vorgesehen.

### 4.2 Zeitplan: „siehe Anhang V“

## **5. DOKUMENTENABNAHME**

5.1 **Ort, Datum und Zeitplan:** „siehe Zeitplan der Rallye“

5.2 **Vorzulegende Dokumente:** „siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 24.4 “

## **6. TECHNISCHE ABNAHME, PLOMBIERUNG UND MARKIERUNG**

## 6.1 Ort, Datum und Zeitplan:

„siehe Zeitplan der Rallye“

## **7. ABLAUF DER VERANSTALTUNG**

### 7.1 Weitere Bestimmungen für die Servicezonen

Die Servicezone befindet sich bei Scheuwimmer Fahrzeugbau GmbH, 4332 Naarn, Gewerbestrasse 10 und im KFZ Center Schwertberg (KCS), 4311 Schwertberg, Furth 36

#### **Einfahrtszeiten für Servicefahrzeuge:**

Die Servicefahrzeuge können am 17.07.2008 in der Zeit von 12:00 bis 19:00 Uhr eingebracht werden.

#### **Zusätzliche Informationen**

Wasser- und Stromversorgung sind nicht vorgesehen, flüssigkeitsundurchlässige Matten sind vorgeschrieben,.

Serviceplatzeinteilung: Fax: +43/660/334 230 222, Mail: [service-platz@t-r-t.at](mailto:service-platz@t-r-t.at)

### 7.2 Schotterspione (Gravel Cars)

Schotterspione (Gravel Cars) sind nicht zugelassen.

## **8. PREISE – POKALE**

### 8.1 Siegerehrung: Ort und Zeit: „siehe Zeitplan der Rallye“

### 8.2 Liste der Preise und Pokale

„siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 52“

mit folgenden Abänderungen:

ARC Gesamtwertung: 1. – 3. Platz (Beide Fahrer)

Junior ARC 1. Fahrer: 1. Platz

Junior ARC 2. Fahrer: 1. Platz

## **9. TECHNISCHE SCHLUSSABNAHME**

### 9.1 Technische Schlussabnahme: “siehe Zeitplan der Rallye“

Teams die die Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben unverzüglich nach der Zielrampe dem Geleitfahrzeug direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere ZK's der Veranstaltung nicht angefahren werden können.

## **10. ETAPPENZEITPLAN:**

Dieser wird spätestens bei der Road Book - Ausgabe an die Teilnehmer ausgefolgt.

*Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 18.05.2009*

*unter der Eintragungs - Nr.: RY 09/2009*

*Österreichischer  
Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission  
f. d. Kraftfahrtsport  
Der Vorsitzende  
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

## **ANHANG /APPENDIX V**

### **ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG / RECONAISSANCE SCHEDULE**

Ausschließlich am 17.07.2009 von 08:00 – 19:00 Uhr, wie folgt:

**SP 1/3 von 08:00 – 13:00 Uhr**

**SP 2/4 von 08:00 – 13:00 Uhr**

**SP 5/7 von 13:30 – 19:00 Uhr**

**SP 6/8 von 13:30 – 19:00 Uhr**

## ANHANG / APPENDIX VI

### TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER / COMPETITORS RELATIONS OFFICER

#### KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Gelbe Jacke mit der Aufschrift „RELATIONS-OFFICER“

Yellow West bearing the letters „RELATIONS-OFFICER“



Name: **PUCHER MARTIN**

Telefonnr./Phone no.: **+43/660/428 46 30**

#### ER IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :

FREITAG / FRYDAY, 17.07.2009

- 13:00 Uhr / 01:00 pm - bei der technischen Abnahme / at the scrutineering
- 21:00 Uhr / 09:00 pm - beim Aushang der Starterliste / at the publication of the starting list

SAMSTAG / SATURDAY, 18.07.2009

- 07:30 Uhr / 06:30 am - am Start zu Tag 1 - Eingang in den Startplatz  
- at the start of day 1, at the entrance of startarea
- 19:17 Uhr / 07.17 pm - am Parc fermé bei der Zielankunft  
- at the finish-parc fermé
- 21:00 Uhr / 09:00 pm - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der  
inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist  
- at the official notice board during the publication of final provisional  
results until the end of the protest period

#### SONSTIGES / FURTHER:

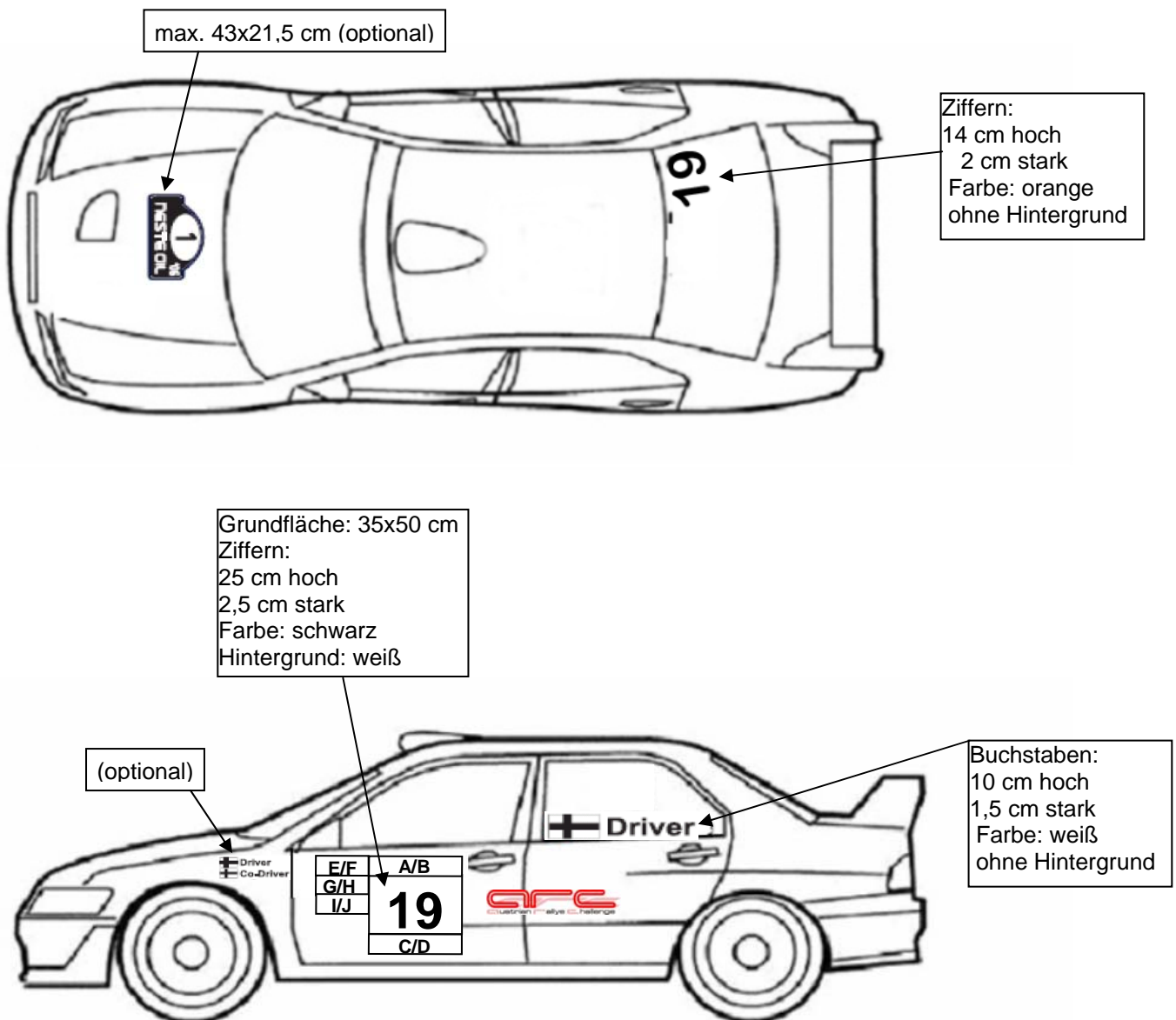
Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye / - presence at different control points during the rally

## ANHANG / APPENDIX VII

### STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

#### VERANSTALTERWERBUNG / ORGANIZERS - ADVERTISING

<b>A:</b>	tba	<b>B:</b>	tba
<b>C:</b>	PHIL-OIL	<b>D:</b>	PHIL-OIL (Größe je / size each: 50 X 7,5 cm)
<b>E:</b>	DREI ECK	<b>F:</b>	tba
<b>G:</b>	TIPS	<b>H:</b>	E-WERK (Größe je / size each: 30 X 15 cm)
<b>I:</b>	RALLY&MORE	<b>J:</b>	MOTORLINE:CC



## 6. MÜHLVIERTEL RALLYE 2009

1. Nennschluss/ 1. Entries Closed: 14. 06. 2009

2. Nennschluss / 2. Entries Closed: 04.07.2009

Zu senden an/ Send back to: Andreas Thierer, 1100 Wien, Favoritenstraße 216/11 Fax: +43/1/952 99 08

Bankverbindung/Bankaccount: Mühlviertel Rallye 09, BLZ/Bankcode: 20320 Kto.Nr./Account: 32102-524779

IBAN: AT822032032102524779 BIC Code: ASPKAT2L

PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingangs-Nr.	NENNUNG – WAGENKARTE / ENTRY FORM			Start-Nr.
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) entry confirmation to: (pls. check off)	Bewerber entrant <input type="checkbox"/>	1. Fahrer 1 <sup>st</sup> driver <input type="checkbox"/>	2. Fahrer 2 <sup>nd</sup> driver <input type="checkbox"/>	
Faxnummer/e-mail für Nennbestätigung Fax no/email for entry confirmation				
Vor- und Zuname Full name				
Adresse address				
Nation				
Telefon phone number				
E-mail				
Geburtsdatum date of birth				
Führerscheinnummer driver's licence No.				
Lizenz Nummer licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer(bitte ankreuzen) seeded driver (pls. mark)	Falls ja, bitte ankreuzen FIA A List <input type="checkbox"/>	If yes, pls. check off FIA B List <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
<b>Fahrzeugmarke/make</b>	<b>Type/model</b>	<b>Gruppe/group</b>	<b>Klasse/class</b>	
			Historic: <b>WK:</b>	
Überrollvorrichtung Hersteller /Zertifikat Nr		Feuerlöscheranlage Nr./Prüfdatum	Sicherheitstank Nr. :/Produktionsdatum	
Sitz Hersteller /Produktionsdatum 1. Fahrer	Sitznummer 1. Fahrer	Sitz Hersteller /Produktionsdatum 2. Fahrer	Sitznummer 2. Fahrer	
Gurthersteller	Gurtnummer 1. Fahrer		Gurtnummer 2. Fahrer	
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer third party liability insurance and number of policy				
Polizeiliches Kennzeichen u. Baujahr registration No. and year of construction			FIA-Homologationsnummer FIA-homologation No.	
Fahrgestellnummer chassis No.			Hubraum cylinder capacity	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Zu verständigen bei Unfall: persons to contact in case of accident/name & tel. no.:	1. Fahrer/1 <sup>st</sup> driver		2. Fahrer/2 <sup>nd</sup> driver	
<p><b>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in den 2009 OSK Rallye Sporting Regulations und auf der Rückseite dieses Formulars ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die 2009 OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.org.at).</b></p> <p><b>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in 2009 OSK Rallye Sporting Regulations resp. the backside of this form, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other Clauses of the Regulations. I have been informed of the text of the 2009 OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.org.at).</b></p>				
Stempel der ASN/stamp of ASN	Unterschrift/signature Bewerber/entrant	Unterschrift/signature 1. Fahrer/1 <sup>st</sup> driver	Unterschrift/signature 2. Fahrer/2 <sup>nd</sup> driver	

**Haftungsausschluss**

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthießt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

### **Schiedsvereinbarung**

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuverufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwalts tariffs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

### **Non-liability Clause**

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies. The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

### **Arbitration Agreement**

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joint parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joint parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Place/Date: .....

**Unterschrift/Signature**  
**Bewerber/Entrant**

**Unterschrift/Signature**  
**1. Fahrer/1<sup>st</sup> driver**

**Unterschrift/Signature**  
**2. Fahrer/2<sup>nd</sup> driver**

.....



## Anmeldung / Registration SERVICE

Bewerber / Entrant			
Fahrer / Driver			
Fahrzeug / Car		Gruppe und Klasse / Group and Class	
Servicefahrzeug / Service vehicle	Marke / Make	Type / Type	
	Länge / Length	Breite / Width	

Als Servicefläche stehen jedem Team 8 x 5 m zur Verfügung!!

Wenn möglich, zusammenhängende Servicefläche mit folgenden Teams:  
*If possible, consecutive service area with following teams:*

.....

Nicht angemeldeten Fahrzeugen ist es NICHT erlaubt in den Servicepark einzufahren  
 Der vom Veranstalter zugewiesene Serviceplatz ist bindend und kann nicht gewechselt werden.  
*Unregistered vehicles are NOT allowed to enter he service park.*  
*The service areas allocated by the organizer are compulsory and cannot be changed.*

.....  
 Ort und Datum / Place and date

.....  
 Unterschrift Bewerber oder Fahrer / Entrant's or driver's signature

Die Anmeldung bitte ausfüllen und an folgende Adresse faxen oder senden:  
*Please fill in the form and send or fax it to the following adress:*

Fax: 0660/3374 223 0 222, Mail: [service-platz@t-r-t.at](mailto:service-platz@t-r-t.at)